



FORMULES PLV RACING SAISON 2012

Le Plv racing continuera de proposer ses formules : Formule accueil et Formule Complète.

Nous déplaçons notre structure sur les épreuves de championnats moto vitesse afin de proposer à plusieurs pilotes de partager toute notre logistique.

La moto, pièces, et consommables appartiennent au pilote, et de ce fait nous n'obligeons aucune marque.

L'objectif est de pouvoir proposer à des pilotes isolés, les services et logistique des plus grands teams mais à coût intéressant.

Nous déplaçons notre matériel et nous occupons de sa mise en place.

Les pilotes sont accueillis le jeudi matin en coupes Promosport, jeudi fin d'après midi en Fsbk et coupes O3z.

BOX :

* *Location de boxs* (selon acceptation par l'organisateur. En cas de refus, nous vous accueillons sous nos auvents).

Déco de stand commune, avec 1 panneau de présentation par pilote participant à 5 courses minimum et inscrit avant le 1 février.

* *Mise à disposition du matériel :*

Rack à pneus, chariot à pneus, compresseur, groupe électrogène de pit lane.

Dremel, décapeur thermique, disqueuse, perceuse, forets, fer à souder...

Chaque pilote devra avoir sa caisse à outils de bases personnelle.

Vous comprendrez que l'on ne peut pas fournir ce genre d'outillage pour tous les pilotes.

* *Petites fournitures* de dépannage : pops, insert, résine, fibre, cosses électriques, ...

* *Espace spécial pilotes* pour se préparer et débriefier.

(Étagères, penderie, séchoir pour l'équipement).

Une fois notre installation terminée, le pilote n'a plus qu'à prendre place dans le box et installer son matériel aux endroits prévus à cet effet.

La liste complète de l'équipement de stand est disponible sur demande.

HOSPITALITY :

* Auvent de réception pour l'accueil du pilote, de ses accompagnateurs et de ses partenaires.

Repas compris pour le pilote et ses 2 accompagnateurs.

(12€ par jour par accompagnateur supplémentaire).

Nous ne sommes pas autorisé à restaurer vos invités, uniquement les personnes vous accompagnant.

Vos partenaires pourront bien entendu être accueillis autour d'une table, d'un café ou d'une boisson.

(Liste des partenaires à faire parvenir avant la course).

Pour une question de gestion et de coût, l'alcool n'est pas fourni.

Il n'en est pas pour autant interdit. A vous prévoir et de vous arranger ensemble.



STAFF :

- 1 chef mécanicien.
- 1 responsable de box.
- 1 à 2 assistant(s) mécanicien (selon nombre de pilotes).
- 1 à 2 responsable(s) hospitality (selon nombre de repas).
- 1 photographe avec accréditation bord de piste. (uniquement sur Promosport et Fsbk)
- 1 ou 2 élève(s) ostéo de l'école Ostéobio. (uniquement sur Promosport et Fsbk)
- 1 team manager / gestion.

Chaque pilote devra nous fournir au minimum un pass pour les membres de notre équipe.

Des séances de débriefing pourront être mises en place selon le choix du pilote.
Elle réunira, le chef mécanicien, le pilote et la personne qui s'occupe de sa moto.
On y établira un ordre de travail sous les consignes du chef mécanicien.
Les choix de pneus (pressions, heures de couvertures etc..)

Conseils de pilotage ou d'approche de la piste sont aussi à mettre en place selon votre besoin.

SERVICE PHOTO : (service uniquement en Fsbk et Promosport)

* Présence d'un photographe avec accès bords de piste, pour des photos d'ambiance et d'action.
Prévoir une clé usb.
La réglementation pour avoir l'accréditation bord de piste demande certaines règles à respecter.
Un pilote ne respectant pas ces règles se verra refuser l'accès à ce service.
L'utilisation des photos doit être uniquement pour un usage à but de communication du pilote ou team.
Posters, presse book, site internet personnel ou pour accompagner vos comptes rendu de course.
En aucun cas, elles pourront être utilisées dans un but commercial ; vente, publicités etc... sans l'autorisation auprès du Plv racing, qui en fera la demande auprès de la FFM.

SERVICE OSTEO : (service uniquement en Fsbk et Promosport)

* Présence d'élève(s) de l'école ostéobio.
Elèves de 4^{ème} ou 5^{ème} année, ils sauront vous préparer pour aborder les courses dans un bon physique.

• **FORMULE ACCUEIL :**

L'entretien des motos n'est pas compris dans la formule d'accueil, chaque pilote doit prévoir une personne pour faire sa mécanique (cela peut être lui-même).

Notre équipe sera là pour vous guider, donner les directives à suivre et bien sûr vous aider dans les tâches plus complexes, mais nous ne pouvons dédier un mécanicien par moto.

• **FORMULE COMPLETE :**

Cette formule reprend les mêmes engagements que la formule d'accueil.

Elle comprend en plus **l'entretien de la moto** par notre équipe entre les courses et sur les courses ainsi que **son transport**.

Vous n'avez plus qu'à nous rejoindre sur place

Dans ces 2 formules, nous ne pouvons prendre en charge votre couchage.



Pour les pilotes adhérant à l'association Plv racing pour la saison, nos partenaires vous proposent des remises : Seuls les pilotes qui le souhaitent pourront porter les couleurs de nos partenaires et ainsi profiter des remises, ces partenaires ne sont pas obligatoires.

- **Putoline**, -35% de remise sur les lubrifiants.
- **Bering**, environ -30% sur les cuirs, gants et sliders.
- **Scorpion**, remise de 30% sur les casques et visières.
- Moto club, **Team Az**. 1 journée de roulage du club offerte pour les licenciés du club.
- -20% pour toutes pièces des pilotes Honda **Performance Moto**.
- entre -20 et -30% selon les pièces des pilotes Kawasaki Triumph Yamaha **Equip'Moto**.
- Suzuki **JP Motos**.

Nouveau pour la saison 2012, nous mettons en place de nouvelles formules pour les teams ou pilotes souhaitant rejoindre notre association pour bénéficier uniquement de certains de nos services : Service Hospitality et Service Ostéopathie.

Service Hospitality :

Pour les pilotes et teams extérieurs, nous proposons de profiter désormais de notre espace hospitality.

A partir du jeudi midi pour le Promosport ou jeudi soir pour le Fsbk / O3z, nous vous accueillons à chaque repas ; petit déjeuner, déjeuner, et dîner ainsi que pour le goûter.

Service Ostéo :

Maintenant disponible aussi aux pilotes extérieurs, ce service vous propose un suivi par nos élèves de l'école Ostéobio.

2 séances vous seront proposées le samedi et 2 le dimanche.